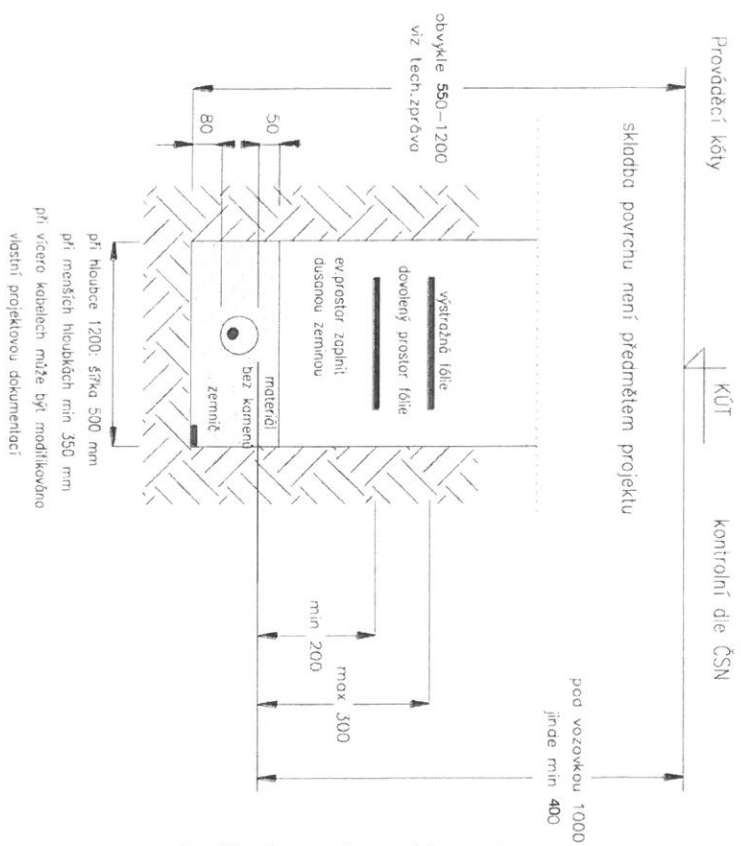


REKONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V UHERSKÉM BRODĚ

ULOŽENÍ KABELŮ

M 1:10

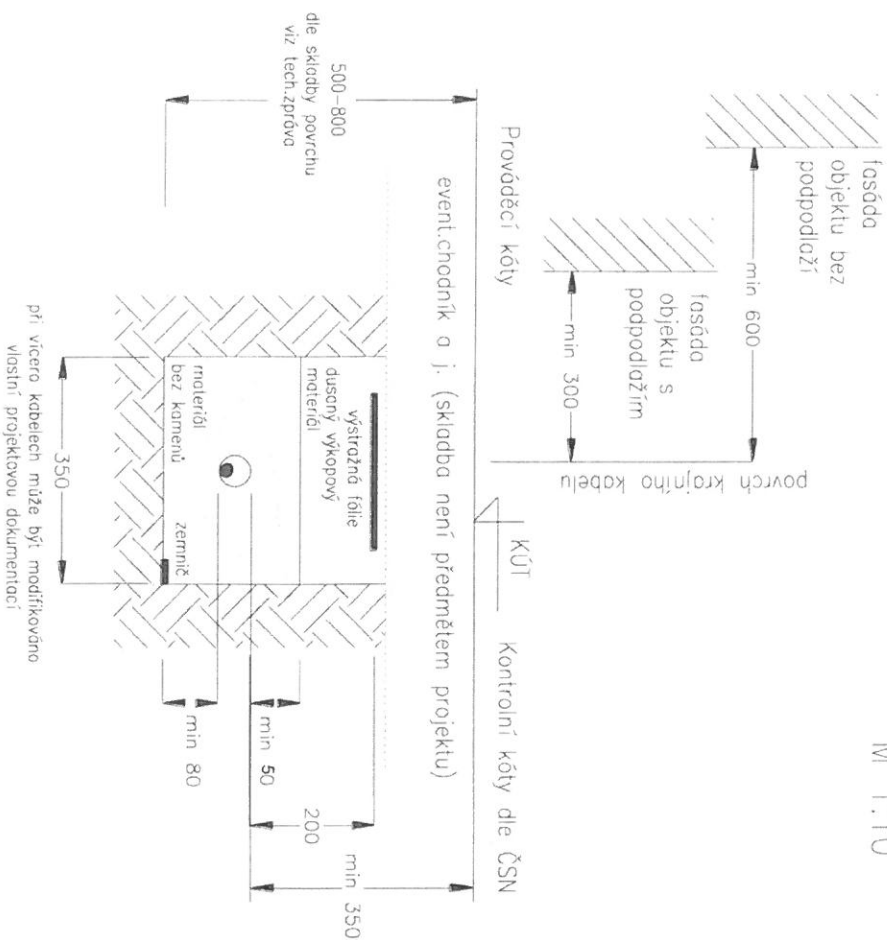


Poznámka :

1. Hloubka výkopu je dán požadavkem ČSN 736005 na minimální krytí podzemních sítí a konstrukcí povrchů
2. Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000—5—52 a ČSN 73 6005
3. Při budování chráničů vozítl protahovací drát.
Při vtaňování kabelu vtaňovat též další protahovací drát.
4. Chránička přesazuje v dané hloubce kraj vozovky min o 50 cm
5. Nejvhodnější se jeví pružná trubka KOPOFLEX 62/52 bez obetonování
6. Použitelnost trubky Kopoflex 62/52 (z katalogu) :
 - sliněnní zatížení třídy A od výšky krytí 70 cm
 - sliněnní zatížení třídy B od výšky krytí 60 cm
 - zatížení vjezdů od výšky krytí 40 cm
 - zatížení tramvajovou dopravou od výšky krytí 50 cm
 - zatížení vlakem od výšky krytí 300 – 300 cm

Výkop v přidruženém prostoru

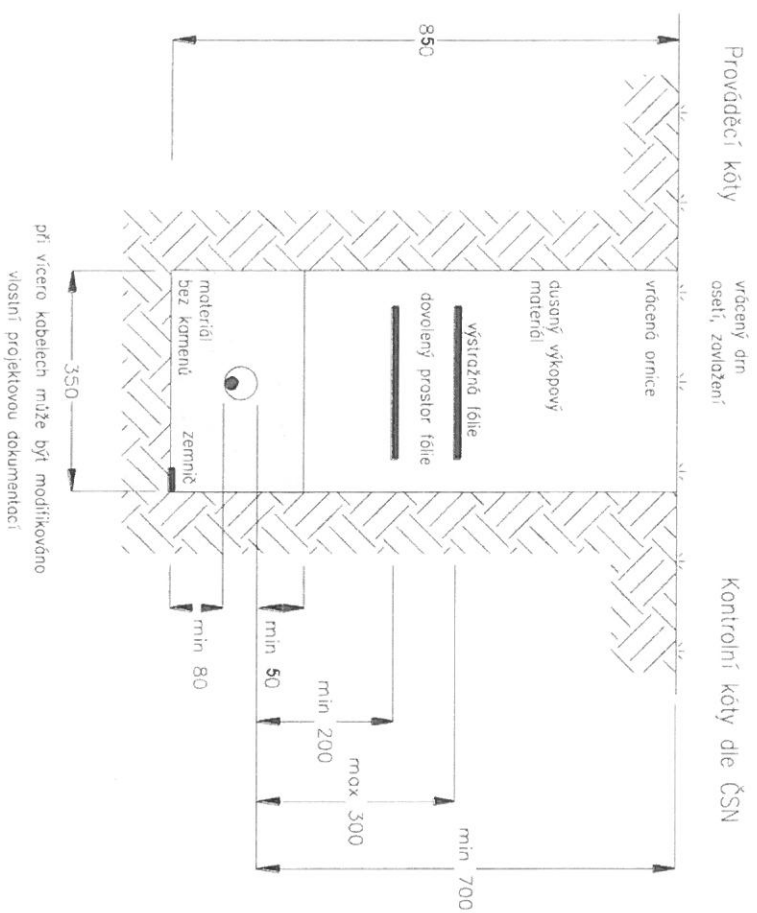
M 1:10



Poznámka :

1. Minimální hloubka trubky 350 mm platí při konstrukci povrchu menší jak 150 mm, jinak je přiměřeně větší
2. Pro souběhy o křížování s jinými kabely nebo zařízení platí ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005
3. Přesah fólie od kraje chráničky min. 50 mm
4. Příklad použití: chodník, pás pro pěši, cyklistický pás nezpevněné části bez provozu a stání vozidel

Výkop ve volném prostoru



Poznámka :

1. Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005
2. Přesah fólie od kroje kabelu min. 50 mm